EUROPASS ZEUGNISERLÄUTERUNG (*)

1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

55 525 03 Alternatív gépjárműhajtási technikus

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Techniker/in für alternative Fahrzeugantriebe
(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIENT NUR ZUR INFORMATION)

3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Der Facharbeiter ist in der Lage:

- Kommunikationsverbindung zu den gesteuerten Systemen des Fahrzeugs herzustellen;
- die Kommunikationsgeräte anzuwenden, zu bedienen (On-Board-Diagnostik);
- das Aufladen, Updaten von Programmen zu initiieren und durchzuführen;
- sicherheitstechnische Werkstatttätigkeiten an Hochspannungselementen von Hybrid- und elektrischen Antrieben in spannungsfreiem Zustand durchzuführen;
- Fahrzeuge mit alternativem Antrieb auf die behördliche Prüfung vorzubereiten, an ihren mechanischen, mechatronischen Systemen eine Bestandsaufnahme durchzuführen;
- die erforderlichen Arbeitsprozesse anhand der Arbeitsanweisung zu bestimmen;
- anhand der Wartungs- und Arbeitsanweisung zu diagnostizieren, zu warten, im spannungsfreien Zustand durch Bauteilaustausch die Teileinheiten der Antriebskette von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb zu reparieren, die Bedingungen für eine unfallfreie Arbeit zu gewährleisten (einzuhalten und einhalten zu lassen);
- eine individuelle Prüfung an Niederspannungssystemelementen (Signalgeber, Anreger) durchzuführen, mangelhafte Teileinheiten auszutauschen;
- das Energiespeichersystem ans Netz anzuschließen, aufzuladen, bei Bedarf im spannungsfreien Zustand aus- und einzubauen;
- anhand der Wartungs- und Arbeitsanweisung die Prüfung der Elektromotoren, Generatormotoren bzw. von deren Energiespeicher- und -ladesystemen durchzuführen, sie durch Bauteilaustausch zu reparieren oder für deren Reparatur zu sorgen bzw. diese einzustellen;
- Fahrzeuge mit alternativem Antrieb zu diagnostizieren;
- Hochspannungsnetzparameter zu messen, bei von der Vorschrift abweichenden Messwerten den Mangel zu suchen und zu beseitigen;
- die Verwaltungsaufgaben im Zusammenhang mit Herstellung, Reparatur und Wartung vorschriftsgemäß auszuführen;
- die einschlägigen Arbeits-, Umwelt- und Brandschutzvorschriften zu formulieren, einzuhalten und anzuwenden.

4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

7331 Fahrzeug- und Motorradmechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau

7341 Mechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau für elektrische Maschinen und Geräte

8211 Fachkraft für Zusammenbau von mechanischen Maschinen

(*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienten die folgenden Dokumente:

Entschließung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entschließung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: http://europass.cedefop.europa.eu/

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

MINTA

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle

Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde

Ministerium Für Nationale Entwicklung

Niveau des Zeugnisses (national oder international)

OKJ-Fachausbildungsstufe:
55 zusätzliche höhere Berufsqualifikation: kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden und baut auf eine an einen Abitur-/Maturaabschluss gebundene Berufsqualifikation auf

ISCED2011 Kode:
4

NQR Stufe: 4

EQR Stufe: 4

Bewertungsskala/Bestehensregeln

Fünf Stufen:
- 5 sehr gut
- 4 gut
- 3 befriedigend
- 2 mangelhaft
- 1 ungenügend

Seriennummer des Zeugnisses: PT K

lfd. Nummer: 123456

Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2023.10.02

Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote

Zentrale schriftliche Prüfung	Fachliche Grundlagen für Techniker/innen für alternative Fahrzeugantriebe	5	30.00
Mündliche Prüfung	Alternative Fahrzeugantriebe	5	20.00
Praktische Prüfung	Vorbereitung auf die behördliche Prüfung	5	20.00
Praktische Prüfung	Prüfung und Reparatur von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb	5	30.00
Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5	

Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe

In die Hochschulbildung

Internationale Abkommen

Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess

Rechtsgrundlagen

Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung
Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 35/2016 (VIII.31.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse.

MINTA

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES		
Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 50 % Praxis: 50 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		1 Jahr

Zugangsbedingungen:

- 54 525 01 Mechatroniker/in
- 54 525 02 Fachausbildung Kfz-Mechaniker/in
- Gesundheitliche Tauglichkeit erforderlich

Berufsanforderungsmodulen:

11741-16 Grundkenntnisse Hochspannungsnetze
11742-16 Technologien für alternative Fahrzeugantriebe
11743-16 Wartungsaufgaben für alternative Fahrzeugantriebe
10424-12 Fahrzeugwartungsbetrieb

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

Nationale Referenzzentrale– NSZFH – http://nrk.nive.hu

Leiter der Prüfungsorganisation:
Ausstellungsdatum: 2023.10.02

L. S.

MINTA