



## 1. A SZAKKÉPESÍTÉS MEGNEVEZÉSE

55-525-01 Autótechnikus

## 2. A SZAKKÉPESÍTÉS MEGNEVEZÉSÉNEK FORDÍTÁSA

Automotive Technician  
(A MEGNEVEZÉS FORDÍTÁSA TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰ)

## 3. A KÉSZSÉGEK ÉS KOMPETENCIÁK LEÍRÁSA

### A szakember képes:

- rendben tartani a munkaterületet, tisztán tartani a szerszámokat;
- kommunikációs kapcsolatot létesíteni a jármű irányított rendszereivel;
- alkalmazni, kezelni a kommunikációs eszközöket (on-board diagnosztika);
- meghatározni a szükséges munkaműveleteket;
- kezdeményezni és végrehajtani a programfeltöltést, programfrissítést;
- szemrevételezéssel és off-board diagnosztikai eszközökkel elvégezni a jármű mechanikai, mechatronikai rendszereinek állapotvizsgálatát, különös tekintettel a műszaki vizsga követelményeire;
- diagnosztizálni, karbantartani, alkatrészcserevel javítani a belső égésű Ottoés dízelmotorok tüzelőanyag-ellátó, keverékképző, gyújtó és izzító rendszereit;
- elvégezni a rendszerelemek (jeladók, beavatkozók) egyedi vizsgálatát;
- elvégezni a motorok levegőellátó, feltöltő rendszereinek vizsgálatát, alkatrészcserevel javítani, beállítani;
- elvégezni a fázisszögés löketállítási töltetcsere szelepvezérlő rendszer vizsgálatát, alkatrészcserevel javítani, beállítani;
- elvégezni a főegységek szabályozott hűtőrendszereinek vizsgálatát;
- elvégezni az erőátviteli rendszer teljes átvizsgálását;
- elvégezni az összkerekhajtású gépjárművek görgős fékerőmérő próbapadi fékvizsgálatát;
- ellenőrizni a kormányzás és a kormányserkezet vizsgálatát diagnosztikai módszerekkel;
- ellenőrizni a korrekciós hátsókerék kormányzást, a beavatkozó elemeket, vezérlést;
- ellenőrizni az aktív stabilizátor szerkezeteket, a beavatkozó elemeket, vezérlést;
- ellenőrizni a korszerű nem aktív és aktív futómű szerkezeteket;
- ellenőrizni a korszerű, szabályozott fékrendszerek állapot és működés vizsgálatát, diagnosztizálni, szervizműveleteket végezni;
- ellenőrizni, diagnosztizálni az utasvisszatartó rendszereket (biztonsági öv, légszák);
- ellenőrizni a közlekedésbiztonság célját szolgáló vezetőtámogató asszisztens rendszereket, diagnosztizálni azokat, alkatrészcsere javítást és kalibrálást végezni;
- ellenőrizni, diagnosztizálni és beszabályozni az intelligens gépjárművilágító rendszereket;
- ellenőrizni, diagnosztizálni az emissziótechnikai rendszereket, gázemissziómérést végezni;
- ellenőrizni, diagnosztizálni a légkondicionáló rendszert, szerviz műveleteket és alkatrészcsere javítást végezni;
- a hibrid és elektromos hajtás nagyfeszültségű elemeinek biztonságtechnikai célú szervizműveleteit elvégezni;
- diagnosztizálni a hibrid és villamos hajtást;
- az energiatároló rendszert feszültségmentesíteni, hálózatra kapcsolni, tölteni, szükség szerint kiés beszerelni;
- komfortelektronikai rendszereket vizsgálni, diagnosztizálni, javítani;
- minősíteni a kiserelt egységeket, alkatrészeket;
- elvégezni a jármű hatósági vizsga előtti hibafeltárását, felkészíteni a járművet hatósági vizsgára;
- összegyűjteni a szakmai munka-információkat, adatbázist kezelni;
- gondoskodni a javítás feltételeiről, elvégezni a javítást vagy cserét;
- elvégezni a javítással kapcsolatos adminisztrációs munkát;
- gondoskodni a szükséges anyagokról, alkatrészekről, segédeszközökről, célszerszámokról;
- gondoskodni a műszerek időszakos kalibrációjáról;
- megteremteni, betartani, alkalmazni a vonatkozó munkavédelmi, környezetvédelmi, tűzvédelmi előírásokat;
- szakmailag segíteni, irányítani és betanítani a hozzá beosztott munkatársakat;
- járműfenntartó tevékenységet irányítani;
- kapcsolatot tartani a szakmához kötődő szervezetekkel.

#### 4. A BIZONYÍTVÁNY TULAJDONOSA ÁLTAL BETÖLTHETŐ FOGLALKOZÁSOK KÖRE

7331 Gépjármű- és motorkarbantartó, -javító

7341 Villamos gépek és készülékek műszerése, javítója

4132 Szállítási, szállítmányozási nyilvántartó

#### (\*) Megjegyzések:

Jelen dokumentum célja, hogy kiegészítő információkat nyújtson az adott bizonyítványról, önmagában nem szolgál a szakképesítés érvényes bizonyítványaként. Az űrlap formátumának alapját a következő dokumentumok adják:

„93/C 49/01 of 3 December 1992 on the transparency of qualifications” (93/C 49/01 számú 1992. dec. 3-ai Tanácsi Határozat a szakképesítések átlát-hatóságáról), „Council Resolution 96/C 224/04 of 15 July 1996 on the transparency of vocational training certificates” (96/C 224/04 számú, 1996. július 15-ei Tanácsi Állásfoglalás a szakképzési bizonyítványok átláthatóságáról), „Recommendation 2001/613/EC of the European Parliament and of the Council of 10 July 2001 on mobility within the Community for students, persons undergoing training, volunteers, teachers and trainers” (2001/613/EC számú 2001. július 10-ei Európai Parlamenti és Tanácsi Ajánlás a tanulók, gyakorlati képzésben résztvevő személyek, önkéntesek, tanárok és képzők, oktatók közösségen belüli mobilitására).

Az átláthatóságról további információk érhetők el: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©European Communities 2002 ©

## 5. A BIZONYÍTVÁNY HIVATALOS ALAPJA

<b>A bizonyítványt kiállító szerv neve és státusza</b>	<b>A bizonyítvány elismeréséért felelős nemzeti hatóság neve és státusza</b>  Nemzeti Fejlesztési Minisztérium																										
<b>A bizonyítvány szintje (nemzeti vagy nemzetközi)</b>  <b>OKJ szakképesítési szint:</b> 55 emeltszint szakképesítés-ráépülés, amely elsősorban iskolai rendszer szakképzésben megszerezhető, érettségi végzettséghez kötött szakképesítésre épül  <b>ISCED2011 kód:</b> 4  <b>MKKR szint:</b> 5  <b>EKKR szint:</b> 5	<b>Osztályzási skála/Vizsgakövetelmények</b>  Ötfokú: 5 jeles 4 jó 3 közepes 2 elégséges 1 elégtelen																										
<b>A bizonyítvány sorozatjele: PT K</b>  sorszáma: 123456  <b>A bizonyítvány kiállításának időpontja: 2021.07.21</b>	<b>A vizsgatevékenységeken elért eredmények és százalékos arányuk a komplex érdemjegyben</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 20%;">Központi írásbeli</td> <td style="width: 40%;">Autótechnikus szakmai alapjai</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">30.00</td> </tr> <tr> <td>Szóbeli</td> <td>Járműfenntartás, járműtechnika</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Gyakorlati</td> <td>Műszaki vizsgára felkészítés</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Gyakorlati</td> <td>Belsőégésű motor vizsgálata, beállítása</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Gyakorlati</td> <td>Korszerű járműszerkezet vizsgálata, javítása</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">A komplex szakmai vizsgán elért eredmény osztályzattal</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> </table>			Központi írásbeli	Autótechnikus szakmai alapjai	5	30.00	Szóbeli	Járműfenntartás, járműtechnika	5	15.00	Gyakorlati	Műszaki vizsgára felkészítés	5	15.00	Gyakorlati	Belsőégésű motor vizsgálata, beállítása	5	15.00	Gyakorlati	Korszerű járműszerkezet vizsgálata, javítása	5	25.00	A komplex szakmai vizsgán elért eredmény osztályzattal		5	
Központi írásbeli	Autótechnikus szakmai alapjai	5	30.00																								
Szóbeli	Járműfenntartás, járműtechnika	5	15.00																								
Gyakorlati	Műszaki vizsgára felkészítés	5	15.00																								
Gyakorlati	Belsőégésű motor vizsgálata, beállítása	5	15.00																								
Gyakorlati	Korszerű járműszerkezet vizsgálata, javítása	5	25.00																								
A komplex szakmai vizsgán elért eredmény osztályzattal		5																									
<b>Tovább lépés az oktatás következő szintjére</b>  Felsőoktatásba	<b>Nemzetközi megállapodások</b>																										
<b>Szakképzés folyamatára vonatkozó egyéb információ</b>																											
<b>Jogi alap</b>  2011. évi CLXXXVII. törvény a szakképzésről 35/2016. NFM (VIII.31.) rendeletben kiadott szakmai és vizsgakövetelmény.																											

## 6. A BIZONYÍTVÁNY MEGSZERZÉSÉNEK HIVATALOSAN ELISMERT MÓDJAI

A szakmai elméleti és gyakorlati oktatás leírása	A teljes program százalékában %	Időtartam (órák/hetek/hónapok/évek)
Iskolai/képző központ alapú	Elmélet: 50 % Gyakorlat: 50 %	
Munkahelyi alapú		
Akkreditált előzetes képzettség		
Teljes képzési idő		1 év
<b>Belépési követelmények:</b> - 54 525 01 Autóelektronikai műszerész vagy 54 525 02 Autószerelő szakképesítés		
<b>Szakmai követelmény modulok:</b> 10423-12 Járműfenntartási feladatok 10424-12 Járműfenntartási üzemvitel 10425-12 Korszerű járműtechnika		
Jelen bizonyítvány kiegészítő a Nemzeti Referencia Központ és a Nemzeti Europass Központ honlapjain közzétett kiegészítő útmutató alapján került elkészítésre.		
<b>Nemzeti Referencia Központ – NSZFH – <a href="http://nrk.nive.hu">http://nrk.nive.hu</a></b>		
A vizsgaszervező vezetője: Kiállítás dátuma: 2021.07.21		<b>P. H.</b>