



1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

55-525-03 Vasútjármű-technikus

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Techniker/in - Schienenfahrzeuge

(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Der Facharbeiter ist in der Lage:

- die vor und nach der Reparatur durchzuführenden Proben der Schienenfahrzeuge, die Betriebsproben der pneumatischen und hydraulischen usw. Einrichtungen zu planen;
- die Schaltzeichnungen der Steuerungs- und Regulierungsanlagen zu analysieren;
- Detailzeichnungen, Messzusammenstellungen zu planen und Dokumente zu erstellen;
- die Betriebsprobe, die Einstufungsmessung der Anlagen sowie deren Administration durchzuführen.

4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

3116 Techniker/in - Maschinentechnik

(*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienten die folgenden Dokumente:

Entscheidung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entscheidung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle	Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde Ministerium Für Nationale Entwicklung																								
Niveau des Zeugnisses (national oder international) OKJ-Fachausbildungsstufe: 55 zusätzliche höhere Berufsqualifikation: kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden und baut auf eine an einen Abitur-/Maturaabschluss gebundene Berufsqualifikation auf ISCED2011 Kode: 4 NQR Stufe: EQR Stufe:	Bewertungsskala/Bestehensregeln Fünf Stufen: 5 sehr gut 4 gut 3 befriedigend 2 mangelhaft 1 ungenügend																								
Seriennummer des Zeugnisses: PT K lfd. Nummer: 123456 Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2021.07.21	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center; padding: 5px;">Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;">Zentrale schriftliche Prüfung</td> <td style="width: 55%; padding: 5px;">Erhaltung, Reparatur, zustandserhebende Proben und Reparaturtechnologien der Schienenfahrzeuge Bestimmung der angewandten Technologien, des Material-, Geräte- und Zeitbedarfs zu bestimmen Einstufungsmessungen und Dokumente</td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="width: 20%; text-align: center; padding: 5px;">30.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Mündliche Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">Reparaturtechnologien, zustandserhebende Proben und Einstufungsmessungen der Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Praktische Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">fehleraufdeckende Probe eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Bestimmung der Reparaturtechnologie, des Material- und Werkzeugbedarfs</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Praktische Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">Betriebsprobe, Einstufungsmessung eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Erstellung von Dokumenten</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote				Zentrale schriftliche Prüfung	Erhaltung, Reparatur, zustandserhebende Proben und Reparaturtechnologien der Schienenfahrzeuge Bestimmung der angewandten Technologien, des Material-, Geräte- und Zeitbedarfs zu bestimmen Einstufungsmessungen und Dokumente	5	30.00	Mündliche Prüfung	Reparaturtechnologien, zustandserhebende Proben und Einstufungsmessungen der Schienenfahrzeuge	5	20.00	Praktische Prüfung	fehleraufdeckende Probe eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Bestimmung der Reparaturtechnologie, des Material- und Werkzeugbedarfs	5	25.00	Praktische Prüfung	Betriebsprobe, Einstufungsmessung eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Erstellung von Dokumenten	5	25.00	Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5	
Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote																									
Zentrale schriftliche Prüfung	Erhaltung, Reparatur, zustandserhebende Proben und Reparaturtechnologien der Schienenfahrzeuge Bestimmung der angewandten Technologien, des Material-, Geräte- und Zeitbedarfs zu bestimmen Einstufungsmessungen und Dokumente	5	30.00																						
Mündliche Prüfung	Reparaturtechnologien, zustandserhebende Proben und Einstufungsmessungen der Schienenfahrzeuge	5	20.00																						
Praktische Prüfung	fehleraufdeckende Probe eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Bestimmung der Reparaturtechnologie, des Material- und Werkzeugbedarfs	5	25.00																						
Praktische Prüfung	Betriebsprobe, Einstufungsmessung eines der Qualifikation entsprechenden Schienenfahrzeugs, Erstellung von Dokumenten	5	25.00																						
Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5																							
Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe In die Hochschulbildung	Internationale Abkommen																								
Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess																									
Rechtsgrundlagen Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 12/2013 (III. 29.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse.																									

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 40 % Praxis: 60 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		720 Stunden

Zugangsbedingungen:

- 54 525 07 Mechaniker/in - Elektrische Schienenfahrzeuge oder 54 525 04 Mechaniker/in für dieselmotorbetriebene Schienenfahrzeuge oder 54 525 08 Mechaniker/in – Gezogene Schienenfahrzeuge

Berufsanforderungsmodulen:

10442-12 Aufgaben der Techniker für Schienenfahrzeuge

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>

Leiter der Prüfungsorganisation:
Ausstellungsdatum: 2021.07.21

L. S.