



## 1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

54-525-08 Vasúti vontatott jármű szerelője

## 2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Mechaniker/in – Gezogene Schienenfahrzeuge

(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

## 3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

**Der Facharbeiter ist in der Lage:**

- Laufwerk, Tragwerk zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- mechanische Bremsenlelemente zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- pneumatische Schaltvorrichtungen usw. kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren;
- die pneumatischen Bremssysteme zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren;
- die mit der Arbeitsverrichtung verbundenen sonstigen Aufgaben durchzuführen;
- die Konstruktionsbauteile des gezogenen Fahrzeugs zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren;
- die elektrischen Vorrichtungen zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren.

## 4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

7341 Mechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau für elektrische Maschinen und Geräte

### (\*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienten die folgenden Dokumente:

Entscheidung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entscheidung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

## 5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

<p><b>Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle</b></p>	<p><b>Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde</b></p> <p>Ministerium Für Nationale Entwicklung</p>																				
<p><b>Niveau des Zeugnisses (national oder international)</b></p> <p><b>OKJ-Fachausbildungsstufe:</b> 54 Höhere Berufsqualifikation: ist an einen Abitur-/Maturaabschluss gebunden und kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden</p> <p><b>ISCED2011 Kode:</b></p> <p><b>NQR Stufe:</b></p> <p><b>EQR Stufe:</b></p>	<p><b>Bewertungsskala/Bestehensregeln</b></p> <p>Fünf Stufen: 5 sehr gut 4 gut 3 befriedigend 2 mangelhaft 1 ungenügend</p>																				
<p><b>Seriennummer des Zeugnisses: PT K</b></p> <p>lfd. Nummer: 123456</p> <p><b>Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2021.07.21</b></p>	<p><b>Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Zentrale schriftliche Prüfung</td> <td style="width: 40%;">Theoretische Grundlagen gezogener Schienenfahrzeuge</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Mündliche Prüfung</td> <td>Montage elektrischer Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> </table>	Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen gezogener Schienenfahrzeuge	5	25.00	Mündliche Prüfung	Montage elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs	5	25.00	Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5	
Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen gezogener Schienenfahrzeuge	5	25.00																		
Mündliche Prüfung	Montage elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00																		
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs	5	25.00																		
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines gezogenen Schienenfahrzeugs	5	25.00																		
Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5																			
<p><b>Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe</b></p> <p>In die Hochschulbildung</p>	<p><b>Internationale Abkommen</b></p>																				
<p><b>Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess</b></p>																					
<p><b>Rechtsgrundlagen</b></p> <p>Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 12/2013 (III. 29.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse.</p>																					

## 6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 50 % Praxis: 50 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		2 Jahre

**Zugangsbedingungen:**

- Abschluss mit Abitur

**Berufsanforderungsmodulen:**

- 11500-12 Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz
- 11498-12 Beschäftigung I (auf dem Abitur aufbauende Ausbildungen)
- 10416-12 Verkehrstechnische Grundlagen
- 10417-12 Verkehrstechnische Übungen
- 10435-12 Aufgaben des Schienenfahrzeugmechanikers
- 10441-12 Aufgaben des Mechanikers/ der Mechanikerin für gezogene Schienenfahrzeuge

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

**Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>**

Leiter der Prüfungsorganisation:  
Ausstellungsdatum: 2021.07.21

**L. S.**