



1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

54-525-07 Vasúti villamos jármű szerelője

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Mechaniker/in - Elektrische Schienenfahrzeuge

(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Der Facharbeiter ist in der Lage:

- Laufwerk, Tragwerk zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- Kraftübertragungsvorrichtungen zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- mechanische Bremsenlemente zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- die Elemente der Vorrichtung zur Druckluftversorgung zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- pneumatische Schaltvorrichtungen usw. kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren;
- die pneumatischen Bremssysteme zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren;
- die Elemente des elektrischen Antriebssystems zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren, auszutauschen;
- die mit der Arbeitsverrichtung verbundenen sonstigen Aufgaben durchzuführen;
- die sonstigen elektrischen Vorrichtungen zu kontrollieren, zu reinigen, zu reparieren und auszutauschen.

4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

7341 Mechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau für elektrische Maschinen und Geräte

(*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienen die folgenden Dokumente:

Entscheidung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entscheidung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle	Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde Ministerium Für Nationale Entwicklung																								
Niveau des Zeugnisses (national oder international) OKJ-Fachausbildungsstufe: 54 Höhere Berufsqualifikation: ist an einen Abitur-/Maturaabschluss gebunden und kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden ISCED2011 Kode: 4 NQR Stufe: EQR Stufe:	Bewertungsskala/Bestehensregeln Fünf Stufen: 5 sehr gut 4 gut 3 befriedigend 2 mangelhaft 1 ungenügend																								
Seriennummer des Zeugnisses: PT K lfd. Nummer: 123456 Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2021.07.21	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center; padding: 5px;">Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 20%; padding: 5px;">Zentrale schriftliche Prüfung</td> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Theoretische Grundlagen elektrischer Schienenfahrzeuge</td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="width: 40%; text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Mündliche Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">Montage elektrischer Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Praktische Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Praktische Prüfung</td> <td style="padding: 5px;">Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>	Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote				Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00	Mündliche Prüfung	Montage elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs	5	25.00	Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5	
Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote																									
Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00																						
Mündliche Prüfung	Montage elektrischer Schienenfahrzeuge	5	25.00																						
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten mechanischen oder pneumatischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs	5	25.00																						
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch eines bestimmten elektrischen Bauteils eines elektrischen Schienenfahrzeugs	5	25.00																						
Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5																							
Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe In die Hochschulbildung	Internationale Abkommen																								
Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess																									
Rechtsgrundlagen Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 12/2013 (III. 29.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse.																									

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 50 % Praxis: 50 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		2 Jahre

Zugangsbedingungen:

- Qualifikation mit Abitur
- Gesundheitliche Eignungsanforderungen sind erforderlich.

Berufsanforderungsmodulen:

10416-12 Verkehrstechnische Grundlagen

10417-12 Verkehrstechnische Übungen

10435-12 Aufgaben des Schienenfahrzeugmechanikers

10436-12 Aufgaben der Wartung und Reparatur von Lokomotiven

10440-12 Aufgaben des Mechanikers/ der Mechanikerin für elektrische Schienenfahrzeuge

11498-12 Beschäftigung I (auf dem Abitur aufbauende Ausbildungen)

11500-12 Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>

Leiter der Prüfungsorganisation:

Ausstellungsdatum: 2021.07.21

L. S.