



## 1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

54-525-04 Dízelmotoros vasúti jármű szerelője

## 2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Mechaniker/in für dieselmotorbetriebene Schienenfahrzeuge  
(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

## 3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

### Der Facharbeiter ist in der Lage:

- diagnostische Prüfung am Diesellok und dessen Hauptbauteilen durchzuführen;
- Laufwerk, Tragwerk zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- Lokfahrgestell, Fahrzeugkasten zu kontrollieren, zu reparieren und ihre Bauteile auszutauschen;
- Kraftübertragungsvorrichtungen zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- die Systeme des Dieselloks zu kontrollieren, einzustellen, zu reparieren, wenn notwendig, Bauteile auszutauschen;
- mechanische Bremsenlemente zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- die Elemente der Vorrichtung zur Druckluftversorgung zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- elektrische, pneumatische und hydraulische Vorrichtungen kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- die Elemente des pneumatischen Bremssystems zu kontrollieren, zu reparieren, auszutauschen;
- die mit der Arbeitsverrichtung verbundenen sonstigen Aufgaben durchzuführen.

## 4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

7331 Fahrzeug- und Motorradmechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau  
7334 Wartungsfachmann/-frau, -reparateur/in (Mechaniker/in) für mechanische Maschinen  
7341 Mechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau für elektrische Maschinen und Geräte  
8212 Fachkraft für Zusammenbau von elektrischen Anlagen

### (\*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienten die folgenden Dokumente:

Entscheidung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entscheidung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

## 5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

<b>Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle</b>	<b>Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde</b> Ministerium Für Nationale Entwicklung																						
<b>Niveau des Zeugnisses (national oder international)</b>  <b>OKJ-Fachausbildungsstufe:</b> 54 Höhere Berufsqualifikation: ist an einen Abitur-/Maturaabschluss gebunden und kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden  <b>ISCED2011 Kode:</b> 4  <b>NQR Stufe:</b> <b>EQR Stufe:</b>	<b>Bewertungsskala/Bestehensregeln</b>  Fünf Stufen: 5 sehr gut 4 gut 3 befriedigend 2 mangelhaft 1 ungenügend																						
<b>Seriennummer des Zeugnisses: PT K</b>  lfd. Nummer: 123456  <b>Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2021.07.21</b>	<b>Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Zentrale schriftliche Prüfung</td> <td style="width: 50%;">Theoretische Grundlagen dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Mündliche Prüfung</td> <td>Montage dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter mechanischer oder pneumatischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter elektrischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> </table>			Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00	Mündliche Prüfung	Montage dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter mechanischer oder pneumatischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00	Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter elektrischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00	Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5	
Zentrale schriftliche Prüfung	Theoretische Grundlagen dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00																				
Mündliche Prüfung	Montage dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00																				
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter mechanischer oder pneumatischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00																				
Praktische Prüfung	Technische Zustandserhebung, Reparatur, Austausch bestimmter elektrischer Bauteile dieselmotorbetriebener Schienenfahrzeuge	5	25.00																				
Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note		5																					
<b>Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe</b>  In die Hochschulbildung	<b>Internationale Abkommen</b>																						
<b>Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess</b>																							
<b>Rechtsgrundlagen</b>  Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 12/2013 (III. 29.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse.																							

## 6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 50 % Praxis: 50 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		2 Jahre

**Zugangsbedingungen:**

- Abiturprüfung

**Berufsanforderungsmodulen:**

- 10416-12 Verkehrstechnische Grundlagen
- 10417-12 Verkehrstechnische Übungen
- 10435-12 Aufgaben des Schienenfahrzeugmechanikers
- 10436-12 Aufgaben der Wartung und Reparatur von Lokomotiven
- 10437-12 Aufgaben des Mechanikers für dieselmotorbetriebene Schienenfahrzeuge
- 11498-12 Beschäftigung I (auf dem Abitur aufbauende Ausbildungen)
- 11500-12 Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

**Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>**

Leiter der Prüfungsorganisation:  
Ausstellungsdatum: 2021.07.21

**L. S.**