



1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

51 525 02 0010 51 01 Dízelmotoros vasúti jármű szerelője

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Mechaniker/in für dieselmotorbetriebene Schienenfahrzeuge
(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Der Facharbeiter ist in der Lage:

- die auszuführende Arbeit zu erheben, den Zustand des Fahrzeugkastens und die Aufschriften in Augenschein zu nehmen;
- den Hauptrahmen, den Fahrzeugkasten, die Quer- und Längsträger, die Stoß- und Ziehvorrichtung, die internen Einrichtungen und externen Vorrichtungen zu prüfen und, wenn notwendig, zu reparieren, auszutauschen;
- die Bauteile für Richtungswechsel der Hauptmaschine, die Vorrichtungen für Zugkraftübertragung, die Antriebsmotoren, die Vorrichtungen für Kraftübertragung, die Achsgetriebe, die Kraftübertragungs- und Antriebselemente, die hydraulischen Getriebe, die Einrichtung für Wachsamkeitskontrolle bzw. die Vereinigte Wachsamkeit- und Zugbeeinflussungseinrichtung zu prüfen und, wenn notwendig, zu reparieren, auszutauschen;
- die Bauteile und Hilfsvorrichtungen des Vorrichtungssystems zu überprüfen, wenn notwendig, zu reparieren und auszutauschen;
- den Betrieb des Dieselmotors nach der technologischen Vorschrift zu prüfen, wenn notwendig, zu reparieren;
- die Schmierstoffstände zu prüfen, die Füllflüssigkeit nachzufüllen bzw. wechseln, das Not-Halt-Thermogerät einzustellen, zu reparieren, auszutauschen;
- die Einrichtung zu prüfen, zu reparieren, die Fülleinrichtung (Turbogerät, Kompressor usw.), die Vorrichtung für Kraftstoffeinspritzung, die Bauteile der Vorrichtung für Kraftstoff- und Schmierstoffversorgung und des Kühlsystems auszutauschen.

4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISSES ZUGÄNGLICH SIND

7439 Monteur, Reparaturfachmann für sonstige Maschinen und Einrichtungen

(*) Bemerkungen:

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienten die folgenden Dokumente:

Entscheidung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entscheidung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle	Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde Bei den zu dem Wirtschafts- und Verkehrsministerium (GKM) gehörender Fachausbildungen die vom GKM beauftragte, pro Fachausbildung geschaffener, unabhängiger Fachausschuß.	
Niveau des Zeugnisses (national oder international) OKJ-Fachausbildungsstufe: 51 Charakteristisch zur Ausfüllung von körperliche Arbeit erforderndem Arbeitsbereich berechtigende Berufsqualifikation der Mittelstufe, welche auf Eingangskompetenzen in den fachlichen und Prüfungsanforderungen, auf fachliche Vorbildung oder Abschluss des letzten Jahrgangs der Mittelschule basiert. ISCED97 Kode: 4CV	Bewertungsskala/Bestehensregeln Durchschnitt der pro Prüfungseinheit erreichten prozentualen Leistungen, angegeben in Noten unter Berücksichtigung der Gewichtung nach den Berufs- und Prüfungsanforderungen: 81-100% sehr gut (5) 71-80% gut (4) 61-70% befriedigend (3) 51-60% mangelhaft (2) 0-50% ungenügend (1)	
	ID-Nummer und Bezeichnung des Berufs Anforderungsmoduls und die in der Prüfungseinheit des zugeordneten Berufs Anforderungsmoduls erreichte Leistung in Prozent:	
Seriennummer des Zeugnisses: PT K lfd. Nummer: 123456	0628-06 Aufgaben des Schienenfahrzeugmechanikers	100%
	0629-06 Aufgaben der Wartung und Reparatur von Lokomotiven	100%
	0631-06 Aufgaben des Mechanikers/ der Mechanikerin für dieselmotorbetriebene Schienenfahrzeuge	100%
Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2021.06.18	Leistung des Prüflings in der Fachprüfung (Angaben in %):	100%
	Leistung des Prüflings in der Fachprüfung (Angaben in Noten):	5
Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe In die Mittelschulbildung	Internationale Abkommen	
Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess (Registernummer der akkreditierten Maßnahme)		
Rechtsgrundlagen Gesetz Nr. LXXVI vom Jahr 1993 über die Berufsausbildung, Durch Verordnung des Ministers für Wirtschaft und Verkehr Nr. 15/2008 (IV.3.) erlassene fachliche und Prüfungsanforderungen.		

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts	in Prozent der gesamten Maßnahme %	Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre)
Schule/Ausbildungszentrum	Theorie: 70 % Praxis: 30 %	
Betrieb		
Akkreditierte Vorqualifikation		
Gesamte Ausbildungsdauer		2000 Stunden

Zugangsbedingungen:

Absolvieren der Abschlussklasse der Mittelschule
Gesundheitliche Eignungsprüfung

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>

Leiter der Prüfungsorganisation:
Ausstellungsdatum: 2021.06.18

L. S.