



1. BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (HU)

55-525-01 Autótechnikus

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DER BERUFLICHEN QUALIFIKATION (DE)

Autotechniker/in

(DIE ÜBERSETZUNG DER BEZEICHNUNG DIEN T NUR ZUR INFORMATION)

3. BESCHREIBUNG DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Der Facharbeiter ist in der Lage:

- den Arbeitsbereich in Ordnung zu halten, die Werkzeuge sauber zu halten;
- Kommunikationsverbindung zu den gesteuerten Systemen des Fahrzeugs herzustellen;
- die Kommunikationsgeräte anzuwenden, zu bedienen (On-Board-Diagnostik);
- die notwendigen Arbeitsgänge zu bestimmen;
- das Aufladen, Updaten von Programmen zu initiieren und durchzuführen;
- mittels Sichtprüfung und Geräte der Off-Board-Diagnostik die Zustandsprüfung der mechanischen, mechatronischen Systeme des Fahrzeugs durchzuführen, unter besonderer Berücksichtigung der Anforderungen der technischen Hauptuntersuchung;
- die Kraftstoffversorgungs-, gemischbildenden, Zünd- und Erhitzungssysteme der Otto- und Dieselmotoren zu diagnostizieren, zu warten und durch Ersatzteilwechsel instand zu setzen;
- die Einzelprüfung der Systemelemente (Signalgeber, Sensoren) durchzuführen;
- die Luftzuführungs-, Auffüllungssysteme der Motoren durchzuführen, durch Ersatzteilwechsel instand zu setzen, einzustellen;
- die Prüfung der Ventilsteuerung zum Ladungswechsel anhand von Phasenwinkel- und Hubänderung durchzuführen, durch Ersatzteilwechsel instand zu setzen, einzustellen;
- die Prüfung der geregelten Kühlsysteme der Haupteinheiten durchzuführen;
- die komplette Untersuchung des Kraftübertragungssystems durchzuführen;
- die Bremsprüfung von Fahrzeugen mit Allradantrieb auf dem Prüfstand zur Bremskraftmessung auszuführen;
- die Lenkung und die Lenkvorrichtung mittels diagnostischer Methoden zu prüfen;
- die korrigierende Hinterradlenkung, die eingreifenden Elemente, die Steuerung zu prüfen;
- die aktiven Stabilisierungsvorrichtungen, die eingreifenden Elemente zu prüfen;
- die modernen nicht aktiven und aktiven Laufwerkvorrichtungen zu prüfen;
- den Zustand und den Betrieb der modernen, geregelten Bremssysteme zu prüfen, zu diagnostizieren, Servicearbeiten zu verrichten;
- die Fahrgastrückhaltesysteme (Sicherheitsgurt, Airbag) zu prüfen, zu diagnostizieren;
- die zum Zweck der Verkehrssicherheit dienenden fahrerunterstützenden Assistenzsysteme zu prüfen, zu diagnostizieren, Instandsetzung durch Ersatzteilwechsel sowie Kalibrierung zu verrichten;
- die intelligenten Fahrzeugbeleuchtungssysteme zu prüfen, zu diagnostizieren und einzustellen;
- die emissionstechnischen Systeme zu prüfen, zu diagnostizieren, Gasemission zu messen;
- das Klimasystem zu prüfen, zu diagnostizieren, Servicearbeiten und Instandsetzung durch Ersatzteilwechsel zu verrichten;
- die zu Sicherheitszwecken dienenden Servicearbeiten der Hochspannungselemente des Hybrid- und elektrischen Antriebs zu verrichten;
- den Hybrid- und elektrischen Antrieb zu diagnostizieren;
- das Energiespeichersystem spannungsfrei zu schalten, ans Netz anzuschließen, aufzuladen, wenn notwendig, aus- und einzumontieren;
- komfortelektronische Systeme zu prüfen, zu diagnostizieren, instand zu setzen;
- die ausgebauten Einheiten, Bauteile zu bewerten;
- die Fehlererhebung des Fahrzeugs vor behördlichen Untersuchungen durchzuführen, das Fahrzeug auf die behördliche Untersuchung vorzubereiten;
- fachliche Arbeitsinformationen zu beschaffen, Datenbanken zu verwalten;
- für die Bedingungen der Reparatur zu sorgen, die Reparatur oder den Austausch auszuführen;
- die Administrationsaufgaben in Verbindung mit der Reparatur zu verrichten;
- für die notwendigen Stoffe, Ersatzteile, Hilfsmittel und Werkzeuge zu sorgen;
- für die periodische Kalibrierung der Geräte zu sorgen;
- die einschlägigen Arbeitsschutz-, Brandschutz- und Umweltschutzvorschriften zu schaffen, einzuhalten, anzuwenden;
- die zu ihm/ihr eingeteilten Mitarbeiter fachlich zu unterstützen, zu leiten und anzulernen;
- die Tätigkeiten zur Fahrzeuginstandhaltung zu leiten;
- Kontakt zu den Organisationen, die mit dem Beruf in Verbindung stehen, zu halten.

4. TÄTIGKEITSFELDER, DIE FÜR DEN INHABER/DIE INHABERIN DES ZEUGNISES ZUGÄNGLICH SIND

7331 Fahrzeug- und Motorradmechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau

7341 Mechaniker/in, Reparaturfachmann/-frau für elektrische Maschinen und Geräte

4132 Aufzeichnungsverwalter/in für Transportwesen, Beförderung

(*) **Bemerkungen:**

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über das betreffende Zeugnis zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Als Grundlage des Formats des Formulars dienen die folgenden Dokumente:

Entschließung 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen; Entschließung 96/C 224/04 des Rates vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise; Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen zum Thema Transparenz finden Sie unter: <http://europass.cedefop.europa.eu/>

©Europäische Gemeinschaften 2002 ©

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

| Bezeichnung und Status der das Zeugnis ausstellenden Stelle | Name und Status der für die Anerkennung des Zeugnisses zuständigen nationalen Behörde Ministerium Für Nationale Entwicklung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------------------------------|--|--|-------------|---------------------------------|------|------------------------------|-------------------------------|---|---|-------|-------------------|---|---|-------|--------------------|--|---|-------|--------------------|---|---|-------|--------------------|--|---|-------|---|--|---|--|
| Niveau des Zeugnisses (national oder international) OKJ-Fachausbildungsstufe: 55 zusätzliche höhere Berufsqualifikation: kann in erster Linie in der formalen Berufsbildung erworben werden und baut auf eine an einen Abitur-/Maturaabschluss gebundene Berufsqualifikation auf ISCED2011 Kode: 4 NQR Stufe: EQR Stufe: | Bewertungsskala/Bestehensregeln Fünf Stufen: 5 sehr gut 4 gut 3 befriedigend 2 mangelhaft 1 ungenügend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seriennummer des Zeugnisses: PT K lfd. Nummer: 123456 Datum der Ausstellung des Zeugnisses: 2018.10.08 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">Prüfungstyp</th> <th style="width: 40%;">Bezeichnung der Prüfungsaufgabe</th> <th style="width: 10%;">Note</th> <th style="width: 35%;">Gewichtung bei der Bewertung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zentrale schriftliche Prüfung</td> <td>Fachbezogene Grundlagen für den Beruf Autotechniker</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">30.00</td> </tr> <tr> <td>Mündliche Prüfung</td> <td>Fahrzeuginstandhaltung, Fahrzeugtechnik</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Vorbereitung zur technischen Hauptuntersuchung</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Untersuchung, Einstellung von Verbrennungsmotoren</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">15.00</td> </tr> <tr> <td>Praktische Prüfung</td> <td>Untersuchung, Instandsetzung von modernen Fahrzeugkonstruktionen</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">25.00</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote | | | | Prüfungstyp | Bezeichnung der Prüfungsaufgabe | Note | Gewichtung bei der Bewertung | Zentrale schriftliche Prüfung | Fachbezogene Grundlagen für den Beruf Autotechniker | 5 | 30.00 | Mündliche Prüfung | Fahrzeuginstandhaltung, Fahrzeugtechnik | 5 | 15.00 | Praktische Prüfung | Vorbereitung zur technischen Hauptuntersuchung | 5 | 15.00 | Praktische Prüfung | Untersuchung, Einstellung von Verbrennungsmotoren | 5 | 15.00 | Praktische Prüfung | Untersuchung, Instandsetzung von modernen Fahrzeugkonstruktionen | 5 | 25.00 | Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note | | 5 | |
| Bei Prüfungstätigkeiten erzielte Ergebnisse und ihr prozentualer Anteil an der Gesamtnote | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prüfungstyp | Bezeichnung der Prüfungsaufgabe | Note | Gewichtung bei der Bewertung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zentrale schriftliche Prüfung | Fachbezogene Grundlagen für den Beruf Autotechniker | 5 | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mündliche Prüfung | Fahrzeuginstandhaltung, Fahrzeugtechnik | 5 | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praktische Prüfung | Vorbereitung zur technischen Hauptuntersuchung | 5 | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praktische Prüfung | Untersuchung, Einstellung von Verbrennungsmotoren | 5 | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Praktische Prüfung | Untersuchung, Instandsetzung von modernen Fahrzeugkonstruktionen | 5 | 25.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ergebnis der komplexen Fachprüfung mit Note | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugang zur nächsten Schul-/Ausbildungsstufe In die Hochschulbildung | Internationale Abkommen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstige Informationen in Bezug auf den Fachausbildungsprozess | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rechtsgrundlagen Gesetz Nr. CLXXXVII von 2011 über die Berufsausbildung Verordnung des Ministers für Nationale Entwicklung Nr. 12/2013 (III. 29.) über die zum Wirtschaftszweig des Ministers für Nationale Entwicklung fallenden fachlichen und Prüfungsanforderungen der Berufsabschlüsse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

| Beschreibung des fachtheoretischen und fachpraktischen Unterrichts | in Prozent der gesamten Maßnahme % | Zeitdauer (Stunden/Wochen/Monate/Jahre) |
|--|------------------------------------|---|
| Schule/Ausbildungszentrum | Theorie: 50 % Praxis: 50 % | |
| Betrieb | | |
| Akkreditierte Vorqualifikation | | |
| Gesamte Ausbildungsdauer | | 1 Jahr |

Zugangsbedingungen:

- Abiturprüfung
- Berufsabschluss 54 525 01 Kraftfahrzeugelektroniker/in oder 54 525 02 Kraftfahrzeugmechaniker/in

Berufsanforderungsmodulen:

- 10423-12 Aufgaben der Instandhaltung von Fahrzeugen
- 10424-12 Betriebsmanagement der Instandhaltung von Fahrzeugen
- 10425-12 Moderne Fahrzeugtechnik

Diese Zeugnisergänzung wurde auf der Grundlage der Ausfüllungshinweise zusammengestellt, die auf den Homepages der Nationalen Referenzzentrale (Nemzeti Referencia Központ) und der Nationalen Europass-Zentrale (Nemzeti Europass Központ) veröffentlicht wurden.

Nationale Referenzzentrale– NSZFH – <http://nrk.nive.hu>

Leiter der Prüfungsorganisation:
Ausstellungsdatum: 2018.10.08

L. S.